

EVU kurs Trafikkteknikk
Oslo høsten 2007

ITS – Intelligente Transport Systemer og Tjenester

Arvid Aakre
NTNU / SINTEF Veg og samferdsel
arvid.aakre@ntnu.no

NTNU / SINTEF Veg og samferdsel

1 - 28.10.2007

Transporten er en forutsetning for utviklingen av vårt samfunn

- Et tjenelig vegnett med god effektivitet og god sikkerhet er en forutsetning for et velfungerende samfunn

- Et konkurranskraftig næringsliv
- God økonomi
- En fornøyd befolkning



NTNU / SINTEF Veg og samferdsel

1 - 28.10.2007

NTP – fire satsingsområder

1. Fremme mer miljøvennlig transport over hele landet og legge til rette for mindre biltrafikk i de største byområdene
2. Gjennomføre tiltak som gir markant reduksjon i de alvorligste ulykkene, med en målsetting om færre enn 200 drepte i trafikken i 2012
3. Legge til rette for effektive og forutsigbare transporter for næringslivet
4. Legge til rette for bosetting og næringsliv i distriktene



NTNU / SINTEF Veg og samferdsel

1 - 28.10.2007

Lokale utfordringer

Utvikling av et helhetlig, tjenelig og effektivt transportsystem

- Arealbruk og transport
- Miljø og helse
- Trafikksikkerhet
- Drift og vedlikehold

- Finansiering

- Befolkning og næringsliv forventer løsninger!



NTNU / SINTEF Veg og samferdsel

1 - 28.10.2007

Trendbrudd

Fra fokus på bygging av infrastrukturen til fokus på drift av transportsystemet

Enten det gjelder trafikkavvikling



....eller transporttjenester (kollektivtransport, næringstransport, taxi etc.)

Utfordringen er å operere transportsystemet som en helhet – effektivitet, pålitelighet og sikkerhet

NTNU / SINTEF Veg og samferdsel

1 - 28.10.2007

IKT er et virkemiddel for å nå transportpolitiske mål

Et nytt fagområde med mange navn:

- ITS – Intelligente TransportSystemer
- ATT – Advanced Transport Telematikk
- RTI – Road and Transport Informatics
 - VTT Veg og transprottelematikk
- RTT – Road and Transport Telematics



NTNU / SINTEF Veg og samferdsel

1 - 28.10.2007

Suksesskriterier for ITS

- To viktige perspektiver:

- Brukerne
- Operatøren



Det er tre viktige problemområder:

- Teknologi - funksjonell og brukervennlig
- System - helhetlige systemer
- Institusjonelle forhold - klarhet i organisering og ansvar

Strategisk viktige forutsetninger for ITS

1. Integrasjon

- standardisering - utveksling og gjenbruk av data

2. Kommunikasjon

- standardiserte grensesnitt – robusthet – kapasitet – effektivitet - brukervennlighet

3. Organisering

- ansvar– eierforhold – ressurstilgang – kostnader

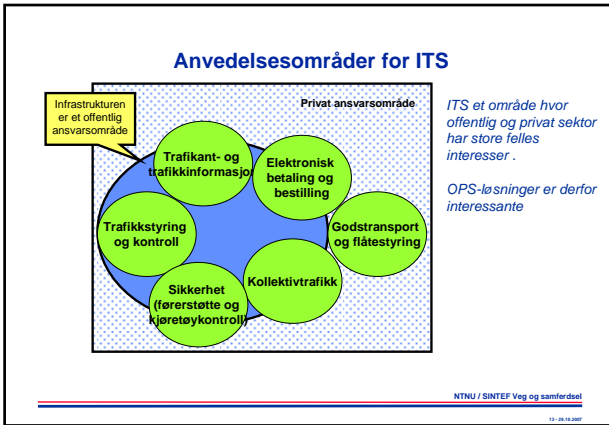
Integrasjon er et nøkkelord

- Samvirke mellom komponenter

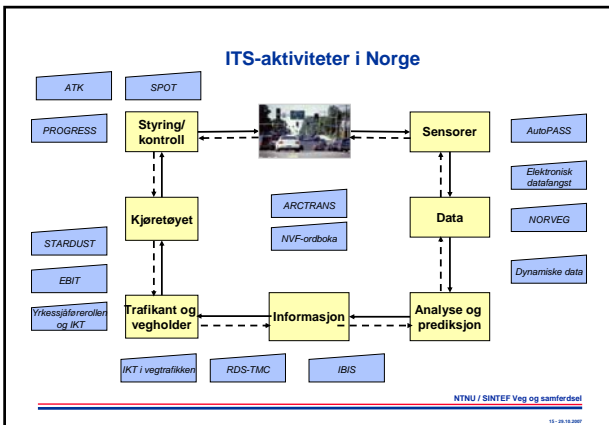


- Bedre ressursutnyttelse
- Deling av data mellom ulike formål og aktører

Behov for standardisering

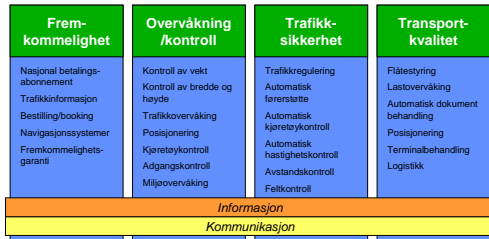


- ### Institusjonelle forhold
- Klargjøring av juridiske forhold
 - Definerer av ansvarsområder, geografisk og teknisk
 - Fastlegg kostnadsinndekning
 - Klargjøre driftsansvar
 - Integre av systemer på tvers av ansvarsområder
 - Rekruttering og opplær av driftspersonell
- NTNU / SINTEF Veg og samferdsel
11 - 28.10.2007



Satsingsområder

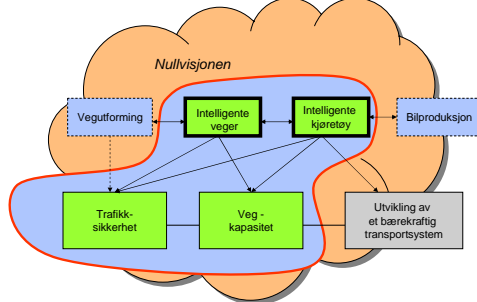
Målsetting: Utvikling av en tjenelig, nasjonalt ITS-infrastruktur for riksvegnettet



NTNU / SINTEF Veg og samferdsel

16 - 28.10.2007

ITS og trafiksikkerhet



NTNU / SINTEF Veg og samferdsel

17 - 28.10.2007
