

## Øving 6: Fartsdempende tiltak - trafikantatferd og utforming

### Generelt

I denne oppgaven skal vi se på trafikantatferd i forbindelse med fysisk fartsdempende tiltak. I tillegg skal vi se på fysisk utforming av tiltakene og sammenligne med gjeldende retningslinjer.

Oppgaven løses helst som gruppearbeid. Hver gruppe bør bestå av 3-5 personer.

#### NB!

Det er viktig at dere viser stor grad av aktsomhet ved arbeid ute på vegen slik at vi unngår ulykker og farlige situasjoner. Finn fram til registreringspunkt der dere kan jobbe uten å komme i særlig konflikt med trafikken. Refleksvester skal ALLTID anvendes ved opphold på eller i umiddelbar tilknytning til vegen. Ved atferdsregistreringer er det viktig at dere ikke er synlige for trafikantene på en måte som gjør at de endrer atferd.

### Område for registreringer

Dere skal utføre registreringer i et område med fartshumper og 30 km/t sone. Dere kan selv finne fram til et hensiktsmessig sted, men det finnes aktuelle områder i rimelig nærhet til SVRØ, se vedlagte kart.

Uansett skal dere lage en skisse eller kart som viser hvor dere har utført registreringene.

### Kontroll av geometrisk utforming av humpene

Hver gruppe ser på to humper som gjerne kan ligge etter hverandre. For begge disse humpene skal en registrere utforming ved hjelp av en metode som blir demonstrert på forelesning. Utformingen skal sammenlignes med retningslinjene i håndbok om fartsdempende tiltak.

Gi en vurdering av eventuelle avvik mellom virkelig og teoretisk riktig utforming.

## Manuelle registreringer av trafikantatferd

Dere skal foreta manuelle registreringer av trafikken over 2 humper. Dette kan betraktes som to uavhengige registreringer, og en behøver ikke å måle samme kjøretøy over begge humpene.

I de manuelle registreringene anbefales det å etablere minst 4 snitt for hver hump:

1. snitt: I god avstand fra humpen og før bilene evt reduserer hastigheten
2. snitt: Like før humpen
3. snitt: Like etter humpen
4. snitt: I god avstand fra humpen og etter at bilene har akselerert til sitt fartsnivå

Disse snittene må markeres på en slik måte at de er minst mulig synlig for bilistene samtidig som de er godt synlige for den som skal betjene stoppeklokke.

Avstand mellom snittene (sett fra observatørens ståsted) måles opp, og det registreres tidspunkt for når fronten av kjøretøyet passerer de ulike snittene. Dette gir grunnlag for å beregne:

- hastighet før humpen
- hastighet over humpen
- hastighet etter humpen

Hver gruppe bør vurdere hvor mange registreringer som skal utføres. I tillegg bør en bare registrere kjøretøy som ikke er særlig påvirket av foranliggende kjøretøy.

Ut fra de manuelle registreringene skal en utarbeide hastighetsprofil for hvert enkelt kjøretøy som passerer humpen.

Bruk Excel til å finne ulike statistiske størrelser for hastighet før, over og etter humpen (for eksempel ved hjelp av funksjonene sum, count, average, max, min, k-th large, k-th small, median, percentile, quartile, trimmed mean, range, variance, stdev, mode etc)

Gi til slutt en verbal beskrivelse av trafikantatferden over humpene du har sett på.

Kart med forslag til registreringsområde ca 1 km øst for Østensjøvn 34:



