

Trafikk- mengde (ÅDT)	Beskrivelse av type veg (typisk)	Kryssende i maksstimen, følgere/syklister	Anbefaling	Type sikring
Fartsgrense 30 km/t (krav om 85%-fraktill på max 35 km/t)				
0 – 4000	Veger ofte uten fortau eller GS-veg og mye spredt kryssing. Ofte boligområder eller "lavtrafikkerte" sentrumsgater.	0 - 40 > 40 eller mange trafikkanter med særskilt behov. ²⁾	Ikke nytt gangfelt. ¹⁾ Kan vurdere gangfelt.	Her sikres vegene med tilstrekkelig antall humper eller "miljøgate"-utforming slik at fartsnivået ligger på < 35 km/t. I boliggate med 30-sone bør eksisterende gangfelt fjernes (supplering av humper vurderes). Gjelder spesielle tilfeller i sentrumsgater. Merking (skilting vurderes), opphøyd gangfelt (30 hump).
4000 - 8000	Veger ofte med fortau eller GS-veg men fortsatt en del spredt kryssing. Ofte sentrumsgater.	0 - 30 > 30 eller mange trafikkanter med særskilt behov. ²⁾	Ikke nytt gangfelt. ¹⁾ Kan vurdere gangfelt.	Her sikres vegene med tilstrekkelig antall humper eller "miljøgate"-utforming. Gjelder spesielle tilfeller i sentrumsgater, eksempelvis der kryssingen kan skjer i ett punkt og ikke noe utenom. Merking (skilting vurderes), opphøyd gangfelt (30 hump).
> 8000	Veger med fortau eller GS-veg, noen ganger tosidige anlegg, sentrumsgater, mye kryssing i kryss.	0 - 20 > 20 eller mange trafikkanter med særskilt behov. ²⁾	Ikke nytt gangfelt. ¹⁾ Kan vurdere gangfelt.	Her sikres vegene med tilstrekkelig antall humper eller "miljøgate"-utforming. Gjelder spesielle tilfeller i sentrumsgater. Skilting/merking, opphøyd gangfelt (30 hump), trafikkøy.
Fartsgrense 40 og 50 km/t (krav om 85%-fraktill på henholdsvis max 40 km/t og max 45 km/t)				
0 - 2000	Veger oftest med fortau eller GS-veg, kryssing skjer ofte flere steder /spredt.	0 - 30 > 30 eller mange trafikkanter med særskilt behov. ²⁾	Ikke nytt gangfelt. ¹⁾ Kan vurdere gangfelt	Alt.: sikring men ikke gangfelt. ³⁾ Skilting/merking, opphøyd gangfelt (40 eller 50 hump), trafikkøy, fartsputer, nedskilting til 30 km/t og opphøyd gangfelt (30 hump). Sikt og belysning skal være tilfredsstillende.
2000 - 8000	Veger oftest med fortau eller GS-veg, kryssing skjer både spredt og i tilrettelagte punkter.	0 - 20 > 20 eller mange trafikkanter med særskilt behov. ²⁾	Ikke nytt gangfelt. ¹⁾ Kan vurdere gangfelt.	Alt.: sikring men ikke gangfelt. ³⁾ Skilting/merking, opphøyd gangfelt (40 eller 50 hump), trafikkøy, fartsputer, nedskilting til 30 km/t og opphøyd gangfelt (30 hump), signalanlegg (ÅDT bør være min. 5000) ⁴⁾ . Sikt og belysning skal være tilfredsstillende.
> 8000	Veger med fortau eller GS-veg, kryssing skjer stort sett i tilrettelagte punkter.	0 - 10 > 10	Ikke nytt gangfelt. ¹⁾ Kan vurdere gangfelt.	Alt.: sikring men ikke gangfelt. ³⁾ Skilting/merking, opphøyd gangfelt (40 eller 50 hump), trafikkøy, fartsputer, nedskilting til 30 km/t og opphøyd gangfelt (30 hump), signalanlegg ⁴⁾ . Sikt og belysning skal være tilfredsstillende.
Fartsgrense 60 km/t - ikke anleggelse av gangfelt				
0 - 2000	Hovedveger med moderat aktivitet av gående og syklende og god separering, ofte GS-veg.	0 - 20 > 20 eller mange trafikkanter med særskilt behov. ²⁾	Ikke nytt gangfelt. ¹⁾ Kan vurdere gangfelt men da skal fartsnivået ned i < 45 km/t.	Alt.: sikring men ikke gangfelt. ³⁾ Fartsgrense skal settes ned (50/40/30), og fartsdempende tiltak bør vurderes.
2000 - 8000	Samme som over.	0 - 20 > 20 eller mange trafikkanter med særskilt behov. ²⁾	Ikke nytt gangfelt. ¹⁾ Kan vurdere gangfelt men da skal det være signalregulert. ⁴⁾	Alt.: sikring men ikke gangfelt. ³⁾ Hvis gangfeltet ikke signalreguleres, skal fartsgrensen skiltes ned (50/40/30) og fartsdempende tiltak anlegges eller planskilt kryssing etableres. Alt.: sikring men ikke gangfelt. ³⁾
> 8000	Samme som over.	Uansett antall kryssende	Ikke nytt gangfelt ¹⁾ , planskilt kryssing må vurderes.	Hvis ikke planskilt kryssing, skal fartsgrense skiltes ned (50/40/30) og fartsdempende tiltak anlegges. Alt.: sikring men ikke gangfelt. ³⁾

1) Eksisterende gangfelt kvalitetssjekkes ved å foreta en risikovurdering (bruk håndbok 271 Risikovurderinger i vegtrafikken). Fjerning av gangfelt er siste utvei og ved evt. fjerning skal det gjennomføres en vurdering av de gåendes sikkerhet. Tabellen bør likevel brukes som en rettesnor for når man evt. fjerner gangfelt.

2) Dette kan være skolebarn (antall barn i maksstimen bør være min. 15) eller forhold som tilsier særskilt tilrettelegging for forflyningshemmede.

3) Sørge for tilfredsstillende belysning og sikt på stedet, evt. anlegge trafikkøy for å lette kryssingsmuligheten. I 60 km/t kan også annet oppmerksomhetsøkende tiltak vurderes (rumlestriper el l).

4) Jf håndbok 048 Trafikksignalanlegg.