

## Oversikt over pensum i kurset

- Alle hjelpemidler er tillatt på eksamen, men det forutsettes at eksamensoppgavene løses individuelt (det vil si at du ikke skal søke hjelp eller råd hos andre personer, men du har full frihet til å benytte alle notater, litteratur, pc, internett etc).
- Eksamensoppgavene er generelt utformet med tanke på å kartlegge om studentene har oversikt over og forståelse for det stoffet som er presentert i kurset. Jeg forsøker (etter min oppfatning) å unngå detaljspørsmål og ”puggestoff”.
- Øvingsoppgavene teller 30% og eksamen teller 70% av endelig karakter i faget, men både øvingsoppgaver og eksamen må være bestått for å få godkjent eksamen.
- Pensum deles i to grupper; lesestoff og studerstoff. Lesestoffet kjennetegnes ved at studenten bør ha en rimelig god oversikt over hovedtrekk i stoffet, mens det generelt stilles større krav til forståelse, detaljer og bruk av studerstoffet.
- Det er naturlig at de fleste oppgavene ved eksamen er tilknyttet studerstoffet, men enkelte oppgaver vil også være basert på lesestoffet.
- **Alle øvingsoppgaver studerstoff.**
- **Alle forelesninger og presentasjoner er studerstoff.**

Eksamen baseres naturlig nok på det stoffet som vi har gjennomgått i kurset. Det er derfor naturlig å ta utgangspunkt i notater og presentasjoner fra forelesningene i tillegg til øvingsoppgavene.

På neste side er det gitt sidetall for hva som er studerstoff og lesestoff i det materialet som er lagt ut på nettet.

Noe av litteraturen som er lagt ut er ikke med på denne lista. Det vil si at dette stoffet ikke er pensum, men det kan likevel være greit å ha en viss kjennskap til innholdet.

	<b>Litteratur</b>	<b>Studierstoff</b>	<b>Lesestoff</b>
L1	Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet på veg 2006-2009 Statens vegvesen / Februar 2006	9-34	35-81
L2	Trafikkavvikling Statens vegvesen / April 1996	1-41	
L3	Framkommelighet - mål og metoder SINTEF / Mars 2006	1-31	32-40
L5	Statistikk for trafikkingeniører Finn Balkstad, NTNU / 1995	1-75	
L6	Intelligente transportsystemer (ITS) Nye løsninger for effektiv, sikker og miljøriktig transport Brosjyre fra ITS Norway / Februar 2007	1-24	
H1	Håndbok 017: Geometrisk utforming av veger og gater Statens vegvesen / Foreløpig utgave / August 2007	9-23 50-61 134-164	25-49
H2	Håndbok 263: Geometrisk utforming av veg- og gatekryss Statens vegvesen / Foreløpig utgave / August 2007		1-103
H3	Håndbok 048: Trafikksignalanlegg Tekniske bestemmelser og retningslinjer (Signalnormal) Statens vegvesen / Foreløpig utgave / Desember 2006	16-36	1-15
H4	Håndbok 142: Trafikksignalanlegg Planlegging, drift og vedlikehold Statens vegvesen / Foreløpig utgave / Desember 2006	1-50 60-80	
H5	Håndbok 050: Trafikkskilt. Tekniske bestemmelser og retningslinjer (Skiltnormal) Del 1: Fellesbestemmelser Statens vegvesen / Foreløpig utgave / Juni 2007		1-46
H11	Håndbok 072: Fartsdempende tiltak Statens vegvesen / Oktober 2006	1-30	31-65
H12	Håndbok 233: Sykkelhåndboka Statens vegvesen / Desember 2003	1-21	22-96
H14	Håndbok 049: Vegoppmerking Tekniske bestemmelser og retningslinjer (Oppmerkingsnormal) Statens vegvesen / April 2001		41-60
H15	Håndbok 127: Kapasitet i kryss Statens vegvesen / 1985	1-27	28-52
H16	Håndbok 115: Analyse av ulykkessteder Statens vegvesen / Foreløpig utgave / Juni 2007	1-22	
H17	Håndbok 270: Gangfeltkriterier Kriterier i tabellform Statens vegvesen / 2006	1 side	
H17	SINTEF rapport STF22A04329 (grunnlag for Håndbok 270): Plassering og sikring av kryssingssteder SINTEF / Januar 2005		1-36

**Husk at alle presentasjoner og øvinger er studerpensum.**