



Statens vegvesen

Kontroll

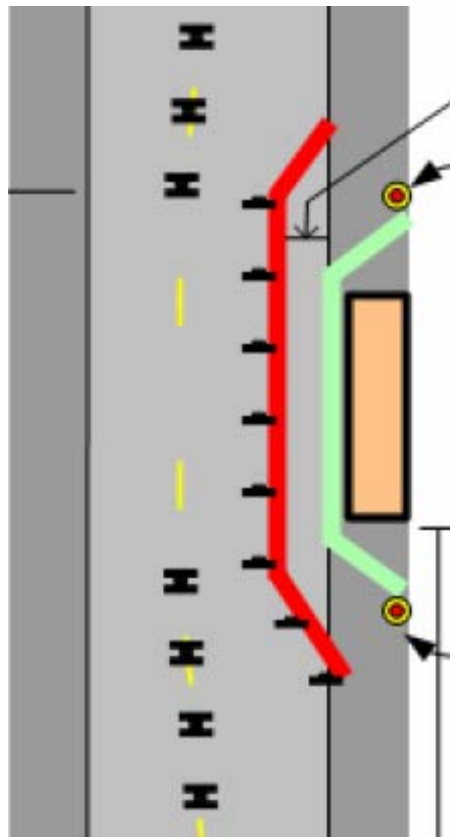
Pål Hauge

Veg- og trafikkavdelingen/TS-seksjonen

Statens vegvesen Vegdirektoratet

Kontroll

Trenger vi kontroll?



Kontroll

Trenger vi kontroll?



...så det virkelig slik ut på planen?



Statens vegvesen

Kontroll

Hensikt:

...å kvalitetssikre den utførendes og skiltmyndighetens arbeid.

- *Skiltmyndigheten* har ansvar for at arbeidsvarslingsplanen ivaretar (trafikk)sikkerheten for trafikanter og arbeidere.
- *Den utførende* får som en del av godkjenningen ansvar for å gjennomføre planen, dvs etablere varsling og sikring.

Skiltmyndigheten får derfor et ansvar for å *kontrollere* at dette er gjort på korrekt måte.

I tillegg kommer:

- virksomhetens egenkontroll,
- kontroll utført av politiet,
- kontroll utført av arbeidstilsynet.



Kontroll

Hensikten med kontroll er ikke ”å ta noen”!

Det vi som skiltmyndighet ønsker er å videreutvikle systemet vårt for å få en sikrere og mer effektiv gjennomføring av vegarbeider.

Dette gjør vi ved å:

- sjekke at den godkjente planen med bestemmelser blir fulgt,
- evaluere planene: behov for enklere eller mer omfattende varsling/sikring,
- finne bedre løsninger og metoder i samråd med den utførende.

Kontroller kan utføres av skiltmyndigheten,

eller av personer med nødvendig kompetanse, engasjert av skiltmyndigheten.



Kontroll

- Kontroll utgjør også en kvalitetssikring, både av den utførende og av oss selv som skiltmyndighet.
- Det vil høyne kunnskapen om viktigheten av arbeidsvarsling hos den utførende.
- Det vil forhindre konkurransevridning.
- Det vil sikre at vi ”får det vi betaler for”.

...men klarer vi dette uten økonomiske virkemidler??



Kontroll

Vi skiller mellom to hovedtyper av kontroll:

- Forhåndsvarslet kontroll
- Kontroll uten forvarsel

I tillegg kommer tilfeldig observerte feil.



Kontroll

Forhåndsvarslet kontroll

- Avtales med den utførende noen dager i forveien.
- Gjør det mulig å gjøre en grundig gjennomgang av den utførendes rutiner.
- Kan gjennomføres sammen med representanter fra den utførende.
- Hva som er kontrollert, og hva som finnes av avvik og feil, skal dokumenteres.
- Den utførende skal snarest (senest etter 2 arbeidsdager) få en rapport som viser:
 - ✓ Når og hvor ble det kontrollert
 - ✓ Hvem var tilstede
 - ✓ Hvilke feil / avvik ble funnet
 - ✓ Hva er evt kravene til oppfølging.



Kontroll

Kontroll uten forhåndsvarsel

- Er i prinsippet en stikkprøvekontroll.
- Vil variere i omfang ut fra anleggets størrelse og type.
- Sted kan plukkes ut tilfeldig eller på bakgrunn av observerte forhold.
- Kontrollrapporten bør, som for forhåndsvarslet kontroll, omfatte:
 - ✓ Når og hvor ble det kontrollert
 - ✓ Hvem var tilstede
 - ✓ Hvilke feil / avvik ble funnet
 - ✓ Hva er evt kravene til oppfølging.
- Avdekkes forhold som skyldes at a.v.planen ikke er fulgt varsles den utførende.
- Avdekkes forhold som skyldes mangelfull a.v.plan skal endringer vurderes.



Kontroll

Tilfeldig observerte feil

- Meldinger til VTS skal behandles derfra i hht håndbok 210 Vegmeldingstjenesten.
- Oppfølging avhengig av type feil, kan være en begrenset eller en full kontroll.



Kontroll

Veien videre

- Forslag til et systematisert kontrollopplegg vil bli utarbeidet i år, med forankring i vegvesenets ledelse.
- Dette er en måleindikator for Veg- og trafikkavdelingen i Vdt i 2008.
- Vi har ikke ambisjoner om å legge oss på et svensk nivå nå, men vil ha dette som et mulig mål senere.



Spørsmål?

