



# Manuell trafikkdirigering v/Tom F. Brekke

Velkommen til .....

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---

Vedlikehold av  
vegnettet er  
nødvendig og bidrar  
til sikrere ferdsel.  
Men de som har sitt  
daglige virke langs  
norske veier,  
**jobber med livet  
som Innsats.**

TAKST OG FOTO:  
THOR SØRGENAA

**Norges  
FARLIGSTE  
arbeidsplass?**

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80



---

---

---

---

---

---

---

---



Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---



## Meide inn i bil og skilt-vogn før han krasjet i tunnelen

- Kjørt som et svin.



VI SPAR OG SER DIN FREMTID!  
DINE SKILLUM

STREKE OG RØD PÅ VEIENE

STREKE OG RØD PÅ VEIENE

STREKE OG RØD PÅ VEIENE

23.00 fikk de melding om at samme bilist hadde krasjet med en buss ved Festningskullestien i Oslo sentrum, og at veiforholdene var svært dårlige.

Festningskullestien 1, Norge

Kart

STREKE OG RØD PÅ VEIENE

NYHETER

NYHETER

NYHETER

NYHETER

NYHETER

NYHETER

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80



Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

## Generelt om opplæring (s. 85)

- Kurs i manuell trafikkdirigering krever gjennomgått kurs 1 eller 2.
- Alle skal ha en avsluttende prøve.
- Kursbevis skal utstedes.
- Kurs må fornyes etter 5 år.
- Kursholder skal godkjennes av VD.

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

## Undervisningens lengde

- Kurs 1, for alle som skal utføre arbeid på veg > 3 timer
- Kurs 2, for ansvarshavende > 6 timer
- Kurs 3, i manuell trafikkdirigering > 2 timer + praksis på veg.**
- Alle tider er effektiv tid, dvs. uten medregnede pauser.

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---

## Kurs 3, manuell trafikkdirigering (s. 86)

- Følgende tema skal inngå i opplæringen:
  - Personlig sikkerhet
  - Personlig verneutstyr
  - Tegngiving og adferd
  - Bremselengder, reaksjonstider
  - Generelt om trafikkavvikling
  - Praktisk øvelse på trafikkert veg.

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---

## Manuell trafikkdirigering (s. 71)

- være over 18 år
- ha førerkort klasse B
- helse til å utføre oppgaven
- ha gjennomgått særskilt opplæring
- jakke for manuell trafikkdirigering
- benytte stoppspak
- vise tydelige tegn til trafikantene

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---



Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---

## Manuell trafikkdirigering

- Krav til spaken (endring ifht. krav beskrevet i H062, side 80):
  - Min. 20 cm i dia.
  - Min. 40 cm. lengde
  - Kl. 3 refleksfolie
  - Nøytral bakside
  - Lys i midten min. 5 cm i dia.

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---

## Manuell trafikkdirigering (s. 73)

- Maks. 60 km/t i arbeidssted
- Pause etter 1 time (avløsning)
- Krever et særskilt vedtak
- Eget underskilt, nr. 808.727, "Manuell dirigering"

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---

## Vedtak (Iflg. forvaltningsloven) (side 30).

---

- Vedtak, en avgjørelse som treffes under utøving av offentlig myndighet og som generelt eller konkret er bestemmende for rettigheter eller plikter til private personer (enkeltpersoner eller andre private rettssubjekter)

---

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---

## Vedtak (forts.)

---

- Vedtak kreves ved:
  - Bruk av trafikkregulerende skilt
  - **Manuell trafikkdirigering**
  - Midlertidig lyssignal
  - Vegstenging
  - Veimerking

---

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---

## Manuell trafikkdirigering

---

- To viktigste punkter:
  - Retrettmulighet
  
  - Øyekontakt

---

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---

## Manuell trafikkdirigering

- Hvor skal bilene stoppe
- Kroppsspråket
- Radiokommunikasjon
- Uttrykningskjøretøy
- Bremselengder/reaksjonstider
- Ute på veien, praktisering
- Informasjon
- Vedtak/varslingsplan

Trafikksikring AS, Tlf. 22 80 30 80

---

---

---

---

---

---

---

---