



Statens vegvesen


HB 050 Skiltnormalen

Kurs for kursholdere i arbeidsvarsling
September 2008
Harald Gjelsvik

Formålet med offentlige trafikkskilt er å dekke trafikantenes behov for informasjon og samfunnets behov for regulering av trafikken

- Varsle
- Regulere
- Informere
- Orienterere

Trafikkskiltene er deler av et informasjons- og styringssystem for trafikken



Statens vegvesen

Regelverk (3)

- FORMELT REGELVERK
 - Lover, forskrifter, retningslinjer
- UFORMELT "REGELVERK"
 - Grunnleggende trafikktekniske prinsipper
 - Etablert praksis
- KOMPETANSE
 - Kunnskaper, holdninger, erfaring



Statens vegvesen

Skiltnormalen

Gis av Vegdirektoratet med hjemmel i skiltforskriften §35

Retter seg mot:
- Skiltmyndighetene

Fastsetter:
- Detaljerte tekniske bestemmelser og retningslinjer for anvendelse, utforming, størrelse og plassering av offentlige trafikkskilt, vegoppmerking og trafikkløssignaler

Bestemmelsene er ikke forskrifter etter forvaltningsloven, men er bindende for vedtaksmyndighetene.



| Verb | Betydning | Fraviktsmyndighet |
|--------|-------------|---|
| "SKAL" | Krav | Vegdirektoratet |
| "BØR" | Anbefaling | Regionvegsjefen eller den som gir fullmakt |
| "KAN" | Oppfordring | Den som har myndighet til å godkjenne skiltplanen |



Skiltnormalene er bindende for skiltmyndighetene

Unntak bare med samtykke fra Vegdirektoratet





Statens vegvesen

Nytt i den nye skiltnormalen:

- Endret forskrift
 - oppdatering av tekst
- Forenklet forskrift
 - overføring av bestemmelser til normalen
- Nye skilt
 - normalbestemmelser
- Nye illustrasjoner
- Revisjon av eksisterende normalbestemmelser

Statens vegvesen

Ny skiltnormal: Håndbok 050

- Del 1**
Fellesbestemmelser for trafikkskiltene
- Del 2**
Fareskilt
Markeringsskilt
Vikeplikt- og forkjørsskilt
- Del 3**
Forbudsskilt
Påbudsskilt
Opplysningsskilt
- Del 4**
Vegvisningsskilt
- Del 5**
Serviceskilt og virksomhetsvisning

Statens vegvesen

HB 050



Statens vegvesen

Normalens oppbygging:

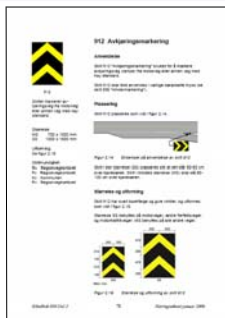
- Hovedinndeling etter skiltgruppene
- Underinndeling på hvert enkelt skilt

Under hvert enkelt skilt:

1. anvendelse
2. underskilt
3. plassering
4. størrelse og utforming

Statens vegvesen

Eksempel på side i normalen



Statens vegvesen

Fellesbestemmelser

finnes i:

- Del 1
- Innledningskapitlene til de enkelte skiltgrupper
- Fellesbestemmelser for enkelte skilt



Del 1 Fellesbestemmelser

- 1-1 Regelverk og administrasjon
- 1-2 Anvendelse
- 1-3 Plassering
- 1-4 Størrelse og utforming



Del 1 Fellesbestemmelser - nytt, endret eller utvidet

- Nye siktkrav
- Skiltkombinasjoner
- Plassering i forhold til kjørebanelen
- Valg av størrelse
- Nye skiltmønstre
- mm



Skiltplanleggerens største UTFORDRING:

Løse de ulike skiltingsoppgaver

- på enklest mulig måte
- innen det gjeldende skiltsystem
- i samsvar med god skiltpraksis
- uten å måtte ty til unormerte skilt og "spesialløsninger"



??????

- **Hvilke** skilt er nødvendig?
- **Hvordan** skal de se ut?
- **Hvor** store skal de være?
- **Hvor** skal de plasseres?

- **Hvordan** skal de henges opp?



Skiltutforming

1. Skilt med fast utforming
 - *Skiltmønstre*
2. Skilt med tilpasset utforming
 - vegvisningsskilt
 - serviceskilt
 - soneskilt
 - kjørefeltskilt
 - 560 opplysningstavle
 - underskiltBygges opp av *standardiserte utformingselementer*
3. Variable skilt





7-8 ord er nær grensen for hva en fører kan oppfatte ved en hastighet på 90 km/t

1. Ukjente førere trenger:

- 1 sekund pr ord, eller
- 2 sekunder pr meldingsenhet for skilt med 12- 16 tegn pr linje

Statens vegvesen

Figur 4.1 Anvendelse av ulike størrelser på trekantede og sirkelformede trafikkskilt

| Fartsgrense (km/t) | Type veg | Skiltstørrelse |
|--------------------|----------------------------|----------------|
| 50 og lavere | Tofeltsveg Flerfeltsveg | LS MS |
| 60, 70 og 80 | Alle vegtyper | MS |
| 90 | Tofeltsveg Flerfeltsveg | MS SS |
| 100 | Motorveg | SS |
| - | Gang- og sykkelveg | LS |

Statens vegvesen

Plassering

- Tilstrekkelig sikt mot skiltet til lesing av skiltbudskap
- Tilstrekkelig avstand mellom skilt for samme kjøretning
- Ikke for mange skilt på samme sted, logiske kombinasjoner av skilt
- Tilstrekkelig avstand til det sted det skal foretas handling
- Riktig plassering i forhold til synsfelt og refleksjonsegenskaper
- Riktig plassering i forhold til juridisk betydning og gyldighetsområde
- Visuell virkning i forhold til bakgrunn og omgivelser





Skiltkombinasjoner

Maksimalt:

- 2 hovedskilt på samme stolpe
- 1 underskilt pr hovedskilt

Skilt som står sammen må "høre sammen":

- Innholdsmessig tilknytning
- Reguleringsmessig sammenheng
- Gjelde samme punkt eller strekning
- Gjelde samme trafikantergrupper





- Så få skilt som mulig, men så mange som nødvendig
- Bare normerte skilt, symboler og utforminger
- Fysiske endringer framfor skilting
- Få og enkle reguleringer
- Enkle, korte, klare og entydige skiltbudskap
- Hensyn til det visuelle miljø



560 Opplysningstavle

- Skiltet kan inneholde opplysninger som er av betydning for trafikantene, og som ikke kan formidles ved andre trafikkskilt
- Annen bruk av skilt 560 enn det som er angitt i Skiltnormalen må godkjennes av Vegdirektoratet





Farge på 560 Opplysningstavle

Skiller mellom:

- **permanente**

og

- **midlertidige** skilt

(uansett budskap)



560 - Farge

- Alle **permanente** 560 skilt skal ha **blå** bakgrunnsfarge med hvite bokstaver.
- Alle **permanente** 560 skilt med midlertidig budskap skal ha **blå** bakgrunnsfarge med hvite bokstaver.



560 - Farge

- Alle midlertidige 560 skilt skal ha **gulgrønn** bakgrunnsfarge med sorte bokstaver. Dvs skilt i forbindelse med arbeidsvarsling eller skilt som ikke står oppe hele året (sesong).



560 - Farge

- Eksempler på 560 skilt med **gulgrønn** bakgrunnsfarge:
 - miljøfartsgrense
 - omkjøring
 - "snu -kjør ut" i tunnel
 - piggdekkgebyr/oblat
 - ved tilstelning/arrangement
 - skilt som varsler om stenging ved fjelloverganger