



Statens vegvesen

Vegtrafikkentralen

- 23 ansatte
- Minimum 2 på vakt
- 3-skiftsturnus
- Seksjonsleder:
Emilie Gynnild
- Opplæringsansvarlig:
Terje Sundfær
- IKT-ansvarlig:
Svend Inge Ræder

09.06.2017


 Statens vegvesen

Opplæring på VTS

- Total opplæring består av:
 - Grunnkurs for nytilsatte
 - Lokal opplæring (regionale verktøy og rutiner, praktisk opplæring)
 - Trafikkoperatørstudiet (felles grunnkompetanse)
 - Spisskompetanse på utvalgte fagområder

Grunnkurs (nytilsatte), 10 dager

Praksis/lokal opplæring (nytilsatte), 30 dager

Fagmoduler, 24 leksjoner, 15 dager (over ca. 12 mnd)

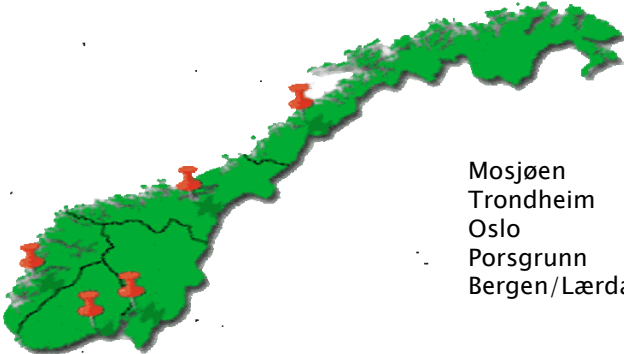
Autorisasjon, teoretisk og praktisk del, 1 dag

Spisskompetanse utvalgte fagområder

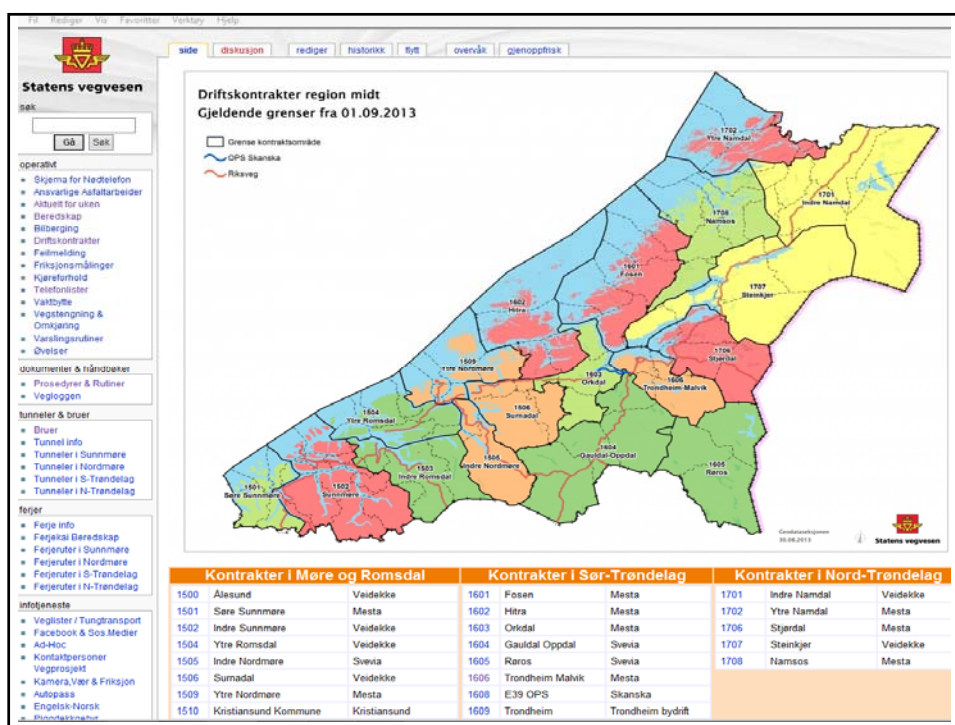
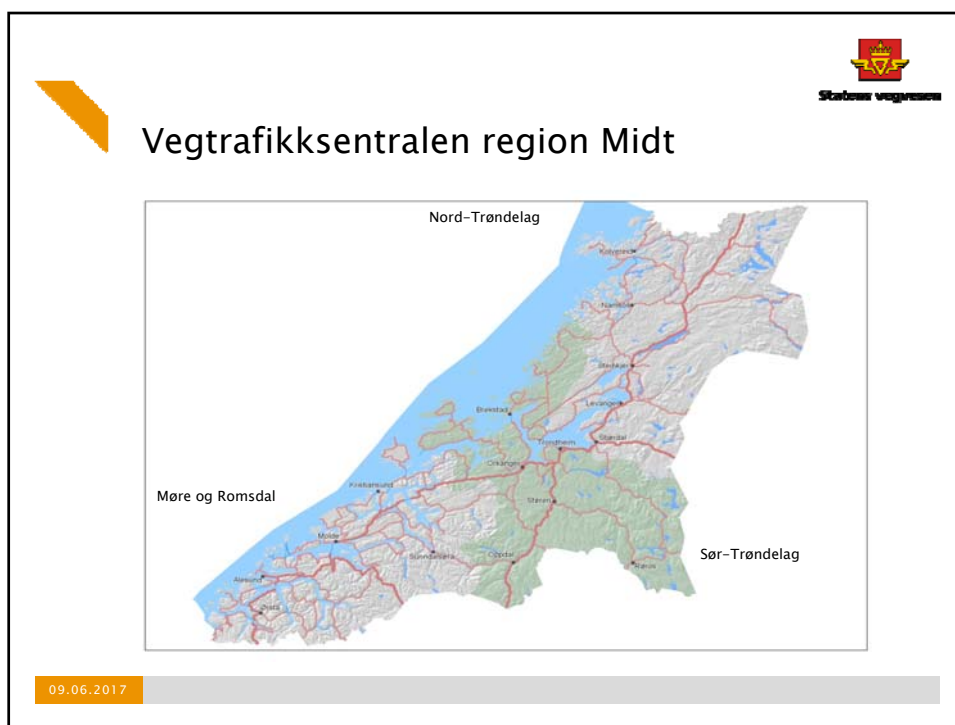



 Statens vegvesen

Vegtrafikksentralene i Norge



Mosjøen
 Trondheim
 Oslo
 Porsgrunn
 Bergen/Lærdal





 Statens vegvesen

Hovedoppgaver

- Styring og overvåkning
- Beslutningsstøtte
- Trafikantinformasjon





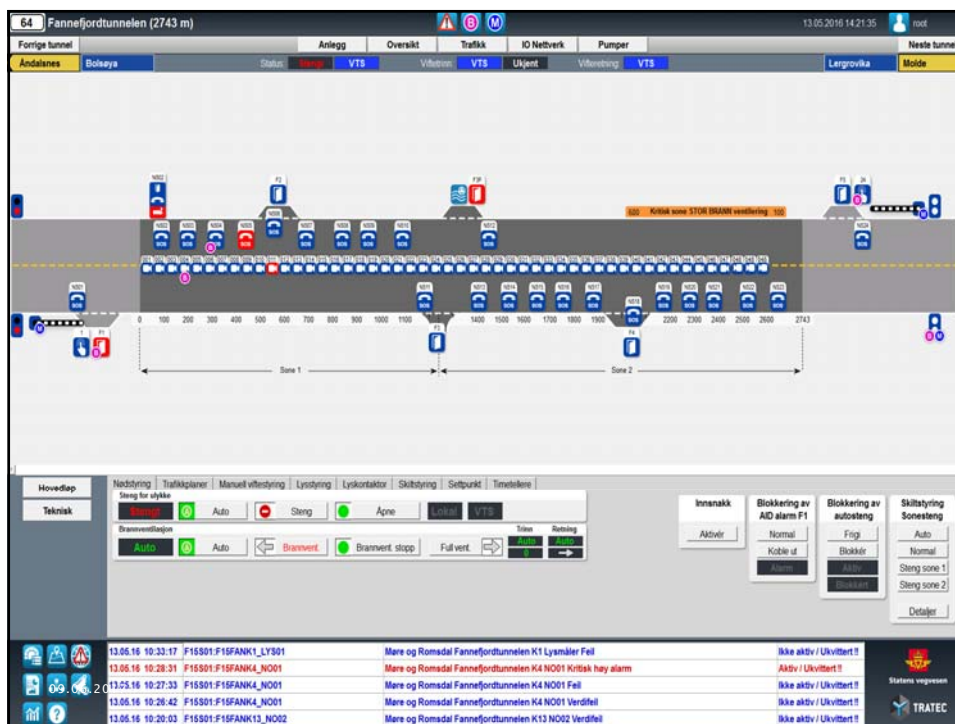
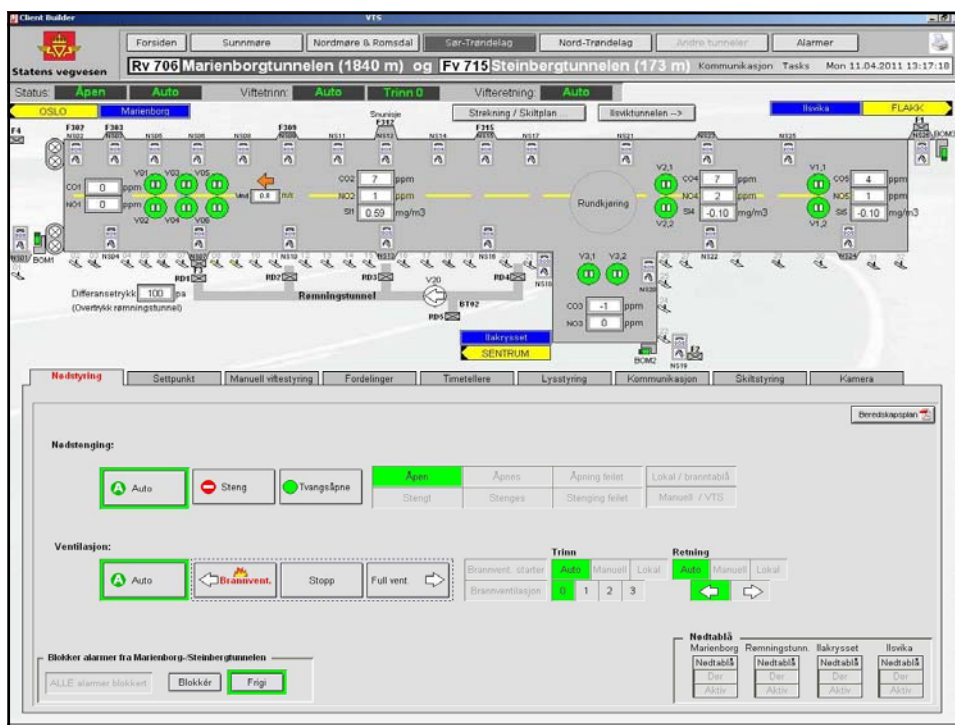
Foto: Knut Opeide og SVV



 Statens vegvesen

Styring og overvåkning

- Tunnelstyresystem. Ca. 80 tunneler (økende)
- Bru (styring og overvåkning)
- Fjernalarmeringssentral (FAS), nødtelefoner i tunnel
- Værstasjoner. Ca. 50 stk
- Videokamera med automatisk hendelsesdeteksjon (AID)
- Mekaniske variable skilt, friteksttavler, stopplys, bommer, signalanlegg ++





Innsnakk i tunnel

- FM-band, bryter inn i P1
- DAB i fremtiden, skal bryte inn i alle kanaler
- Vegtrafikksentralen/innsatsleder



Foto: Avis ST & Statens vegvesen

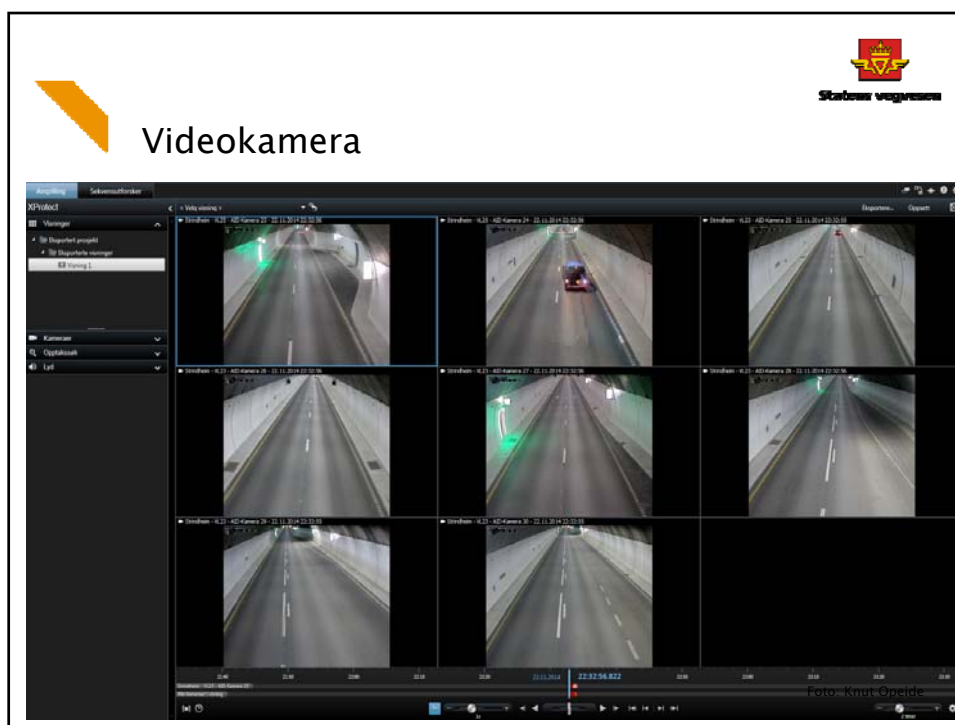


Bruer



09.06.2017

Foto: Knut Opeide



Styring og overvåkning

Automatisk hendelsesdeteksjon (AID)

- Funksjon
 - Kø
 - Røyk
 - Brann
 - Kjøretøy i feil kjøreretning
 - Gjenstander
 - Mennesker
 - Fart

The image shows a night-time view of a road with a vehicle stopped in the middle of the lane. A red rectangular box highlights the vehicle. The text 'STOP ALARM 1 2' is visible in the top left corner of the image. The road is illuminated by streetlights, and the vehicle's headlights are on.

Foto: Vegtrafikksentralen



Styring og overvåkning

Automatisk hendelsesdeteksjon (AID)

- Funksjon
 - Kø
 - Røyk
 - Brann
 - Kjøretøy i feil kjøreretning
 - Gjenstander
 - Mennesker
 - Fart
- Fordeler
 - Proaktive handlinger
 - Redusere skadeomfang



09.06.2017

Foto: Knut Opeide & Arild Søvik



Statens vegvesen

Beslutningsstøtte

- Verifisere og videreformidle informasjon fra trafikanter og andre




09.06.2017
Foto: Knut Opeide & Irene Uldal Kåsa



Statens vegvesen

Beslutningsstøtte

- Tett kontakt med entreprenører





09.06.2017
Foto: Knut Opeide & Erling Grønsdal



Statens vegvesen

Beslutningsstøtte

- Støtte til utrykningsenheter





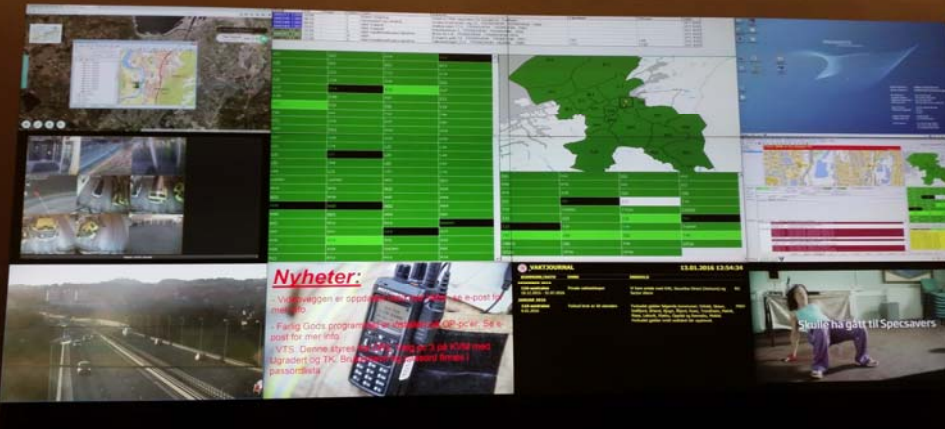

09.06.2017
Foto: Knut Opeide & VTS



Statens vegvesen

Beslutningsstøtte

- Støtte til utrykningsenheter





Beslutningsstøtte

- Kontaktpunkt for Statens vegvesen



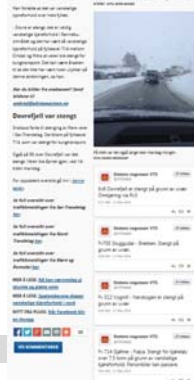
09.06.2017

Foto: Knut Opeide & Henriette Erken Busterud



Trafikantinformasjon

- Motta og videreformidle informasjon
- Produsere informasjon (radio, www, RDS, tekst tv mm)
- Besvare (og håndtere) publikumshendelser på tlf. 175
- Aktivt samarbeid med media



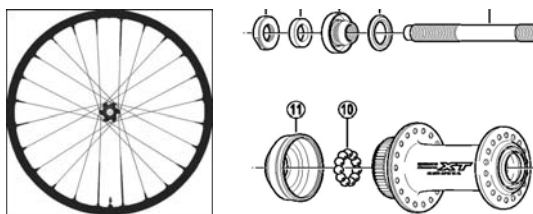
09.06.2017

Foto: Marit Nygård



Krisestab og VegCIM

- "Vegtrafikksentralene skal være navet i Statens vegvesens trafikkberedskap."



Som en ser er selv det enkleste **nav** en sammensatt og komplisert enhet

VTS 2020:

Norsk-svensk samarbeid om framtidens VTS-verktøy



Statens vegvesen og Trafikverket skal sammen utvikle et moderne dataverktøy for å håndtere hendelser på veien.

av Dagrunn Husum

12. januar 2017 kl. 07.00

1

Liker ikke 56

Tips kollega

- Dette er en konkret oppgave der vi har mye å lære av hverandre. Jeg er overbevist om at vi sammen kan få på plass et moderne, brukervennlig toppsystem som letter trafikkooperatørenes arbeid med å håndtere ulike hendelser på vegene våre, sa vegdirektør Terje Moe Gustavsen da han onsdag skrev under avtalen sammen med generaldirektør Lena Erixon. Arbeidet vil pågå i 2017-2020. En første versjon av løsningen skal tas i løpet av 2018.

Godt nytt for trafikantene

Avtalen er godt nytt for både trafikkooperatørene og trafikanter på norske og svenske veier. Den nye dataløsning skal koble sammen informasjon fra ulike systemer på en enklere måte enn i dag, noe som gir muligheter for å håndtere situasjoner og hendelser raskere og mer effektivt. I tillegg til at det ivaretar sikkerheten bedre, bidrar det til at trafikkavviklingen blir minst mulig berørt.

- Ny teknologi vil også gi oss bedre muligheter til å styre trafikkinformasjonen slik at vi kan sende spesifikk trafikkinformasjon kun til kjøretøy som befinner seg i det aktuelle geografiske området, forteller prosjektleder Jan Vidar Myrland som leder arbeid med å samordne de norske vegtrafikksentralene gjennom prosjektet VTS 2020.

Styrke i å være to

Myrland er svært fornøyd med utsiktene til samarbeid med sota bror.

-Trafikverket har en løsning med den funksjonalitet vi etterspør, men skal modernisere løsningen sin i helhet. De har altså mye erfaring som Statens vegvesen kan dra nytte av, noe som reduserer vår risiko og som gir innsparinger for begge parter, sier han.

De fem norske og de fire svenske Vegtrafikksentralene har mange av de samme utfordringene. De norske VTS-ene har flere



- Vi skal sammen utvikle et moderne datasystem som letter VTS-enes arbeid med å håndtere ulike hendelser på vegene våre, sa vegdirektør Terje Moe da han sammen med generaldirektør Lena Erixon i Trafikverket skrev under samarbeidsavtalen onsdag denne uken. (Foto: Lars Lindstrøm, Trafikverket)



09.06.2017





Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten





@VTSmidt



Statens vegvesen,
vegtrafikksentralen midt

09.06.2017