



Når trafikklyset snakker med bilen

I Trondheim har vi jobbet med å dele signalvekslinger i våre lyskryss gjennom et prosjekt som heter TLA. TLA -prosjektet består av to deler

- Tilrettelegging av data fra signalanlegg
 - Vårt ansvar, viktig å vinne erfaring med installasjon og drift
- Anvendelse av data fra signalanlegg
 - Opp til markedet, viktig å finne trafiksikre løsninger

09.01.2017

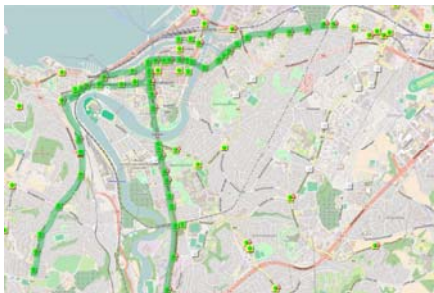
Traffic Light assistance (TLA) i Trondheim

Signalvekslinger inn i kjøretøy

- Ved å dele både signalstatus og planlagt skifte kan et kjøretøy vite om det må stoppe eller kan passere fritt ved en valgt hastighet
- Informasjonsdelingen i installasjonen i Trondheim er basert på kommunikasjon mellom kjøretøy og baksystem via mobilnettet.
- I drift med åpent grensesnitt fra februar 2016 og ut 2017.

09.03.2017


Traffic Light assistance (TLA) i Trondheim
Etablering i Trondheim – 48 lyskryss



09.03.2017

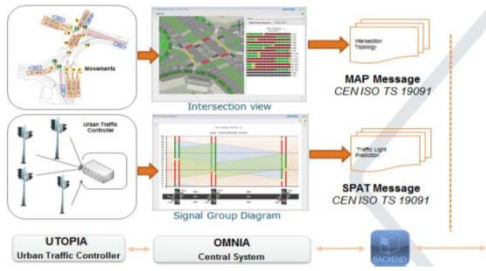
Traffic Light assistance (TLA) i Trondheim
Informasjonsdeling

- Vi deler både med enkelkjøretøy (apper) og bilfabrikanter (baksystem til baksystem)
- Stor forskjell på å betjene 19 bilfabrikanter og potensielt opp til 100.000 brukere



09.01.2017

Traffic Light assistance (TLA) i Trondheim
Meldinger oppdatert til siste standard



09.03.2017

Overvåkning

- Vi har et overvåkningsverktøy som skal brukes til å vurdere oppetid og hvor vellykkede prognosen er.

09.03.2017

Forsinkelse

Det er flere undersystemer (opp til 9) i verdikjeden, så forsinkelse en av indikatorer som brukes til å vurdere tjenesten. Verdikjeden er fordelt geografisk på forskjellige steder.

Resultatene vist en forsinkelse på maksimalt 550 millisekunder for å sende en SPAT melding fra lokalstyrte signalkryss. SPOT kryss har en kortere verdikjede med en forsinkelse på 350/400 millisekunder.

09.03.2017

Traffic Light assistance (TLA) i Oslo

Utvidelse i Oslo med 35 - 40 kryss i 2017

09.03.2017

Grensesnitt menneske – maskin

Signalvekslinger inn i kjøretøy

- Vi samarbeider med Volvo om visning av anbefalt fart og nedtelling til grønt signal (figurer til høyre)
- Fartsanbefalingen kan ta hensyn til tid til signalet skifter, avstand til stoppløp, eventuelt bruk av blinklys, fart til biler foran osv
- Målet er at bilen skal reagere på informasjonen og tilpasse farten eller stanse selv – ikke overlate dette til sjåføren. Et slikt samarbeid er initiert.



09.03.2017

Volvo sin integrerte løsning

Testkjøring sommeren 2016

- Superenkel forskning med 15 testkjørere



09.03.2017

Grensesnitt menneske – maskin

TLA – FoU utfordringer

- Vi må avklare
 - Fremkommelighet- og sikkerhetsendringer?
 - Miljøforbedringer?
 - Hvilket grensesnitt vil fungere og hvordan påvirkes sjåføren?
 - Tekniske videreføringer
- Utover det tekniske avklaringene rundt TLA vil vi fokusere mer generelt på om myndighetene kan forvente noen effekter av C-ITS? Hvordan skal vi eventuelt sikre effektene?

09.03.2017
